

Ş E H R İ K U L L A N M A K

KOPENHAG'DA BİR KENTİN GÜNDELİK DAVRANIŞLARI NASIL ÖĞRETTİĞİNİN İZİNDE

5 GÜN - 5 DAVRANIŞ - SABAH + AKŞAM - 1 GÖZLEM YÖNTEMİ

KOPENHAG



ARAřTIRMANIN ÇIKIř NOKTASI :

BİR KENT, KURALLAR KOYMADAN GÜNDELİK DAVRANIşLARI NASIL ÖĞRETİR?

Kopenhag'ı “iyi örnekler listesi” olarak değil, tasarım kararları ile gerçek gündelik kullanım arasındaki ilişkiyi okuyabileceğim bir açık hava laboratuvarı olarak ele alıyorum.

HAREKET

PAYLAşMA

İKLİM

ALTYAPI

KIYI



ARAřTIRMANIN ÇIKIř NOKTASI :

“BİR KENT KURALLAR KOYMADAN GÜNDELİK DAVRANIşLARI NASIL ÖĞRETİR ?”

ARAşTIRMA TEMASI

Kamusal mekanın gündelik kullanımı

ÖLÇEK

Kesit – eşik – zemin – sınır –
mobilya – dolaşım

SONUÇ

Kopenhag Kentsel Davranış Atlası

AMAÇ : Tasarım kararı ile gerçek kullanıcı davranışı arasındaki ilişkiyi aynı yöntemle beş farklı kamusal mekanda belgelemek .

NEDEN KOPENHAG ?

İnternette proje bilgisini bulabilirim.
Ama kullanımın nasıl değiştiğini ancak yerinde görebilirim.

ÇİZİMLER NEYİ ANLATIR ?

- Tasarım niyeti
- Planlanan dolaşım
- Kesit ve mekansal kurgu
- Malzeme ve sınırlar

Yerinde gözlem neyi gösterir ?

- İnsanların nerede durduğu
- Hangi yolu seçtiği
- Nerede karşılaştığı
- Tasarlanan kullanım nasıl dönüştüğü

Kopenhag bu nedenle “ iyi örnekler katoloğu ” değil ; karşılaştırılabilir bir açık hava araştırma laboratuvarı .

YENİ BİLGİ NASIL ÜRETİLECEK ?



Her gün aynı kayıt seti - davranış haritası - kesit/eskiz - 6 fotoğraf - saha notu - yerel aktarım hipotezi

5 GÜN / 5 DAVRANIŞ

**HAREKET ETMEYİ
ÖĞRENMEK**



Merkez-Nørrebro

**PAYLAŞMAYI
ÖĞRENMEK**



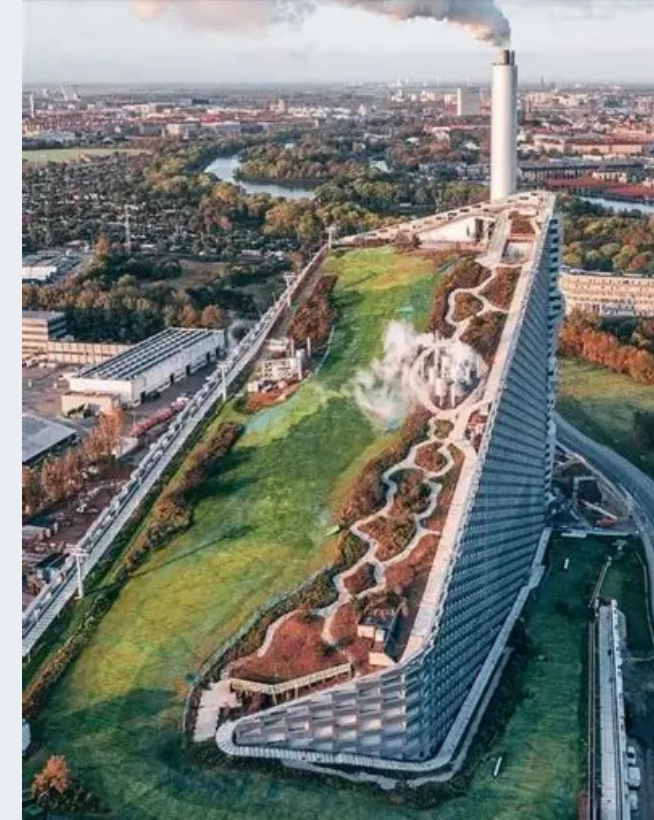
Superkilen

**İKLİME UYUM
SAĞLAMAYI
ÖĞRENMEK**



Enghaveparken

**ALTYAPI İLE BİRLİKTE
YAŞAMAYI
ÖĞRENMEK**



Copenhil / Amager Bakke

**KIYIYI
KULLANMAYI
ÖĞRENMEK**



Islands Brygge

Aynı yöntem , farklı mekansal davranışlar - karşılaştırılabilir saha verisi

HAREKET + PAYLAŞMA

1. Gün – Hareket etmeyi öğrenmek

ALAN :
Merkez/Nørrebro , Dronnig Louises Bro

SORU :
Tabela ve yasak olmadan hareket düzeni nasıl öğretilir ?

GÖZLEM :
Bisiklet yolu kesitleri , yüzey farkları , kavşak kararları , yaya – bisiklet karşılaşmaları

ÇIKTI :
Hareket ve çatışma haritası + kritik eşik kesitleri

2.GÜN – Paylaşmayı öğrenmek

ALAN :
Superkilen : Red Square , Black Market , Green park

SORU :
Kamusal alanı gerçekten kamusal yapan tasarımcı mı , kullanıcı mı ?

GÖZLEM :
Geçiş, oturma, oyun, bekleme, karşılaşma ve sahiplenme

ÇIKTI :
Karşılaştırmalı davranış haritası + kullanıcı–mekân eskizleri

IKLİM + ALTYAPI + KIYI

3. Gün – İklimle uyum

ENGHAVEPARKEN

- Kamusal mekân hem gündelik yaşamı destekleyip hem aşırı yağışa hazırlanabilir mi?

Kot • yüzey • su toplama • taşıma

ÇIKTI :
Normal gün / yağmur günü çift kesiti

4. Gün – Altyapıyla yaşam

COPENHILL / AMAGER BAKKE

- Teknik işlevini saklamayan bir altyapı gündelik yaşamın parçası olabilir mi?

Giriş • rota • sınır • rekreasyon

ÇIKTI :
İşlev–deneyim kesiti

5. Gün – Kıyıyla kullanmak

ISLANDS BRYGGE

- Kıyı, görülen bir sınır olmaktan çıkıp gündelik yaşamın parçasına nasıl dönüşür?

Erişim • oturma • güvenlik • eşik

ÇIKTI :
İkili kullanım ve erişim haritası

SEYAHAT ÖNCESİ, SIRASI VE SONRASI



KOPENHAG KENTSEL DAVRANIŞ ATLASI

Proje tanıtımı değil, mekân + davranış + aktarım ilişkisi.

5 Davranış haritası :
Hareket, paylaşma, iklim, altyapı,
kıyı.

Kesit ve sistem eskizleri :
Tasarım kararını mekânsal
ölçekte görünür kılmak .

Özgün bilgi, projelerin ne olduğundan değil;
aynı şablonla nasıl karşılaştırıldığından
üretilecek.

Fotoğraf dizileri :
Aynı gözlem mantığıyla
karşılaştırılabilir kayıt.

Sonuç matrisi :
Tasarım kararı → gerçek kullanım
→ yerel aktarım

BU SEYAHAT KOPENHAG'DA BITMEYECEK

KOPENHAG

YÖNTEMİ GELİŞTİR

5 davranışı aynı protokolle incele

KIRKLARELİ

YÖNTEMİ SINA

TÜBİTAK kapsamında araştırmaya dönüştür

İZMİR

YÖNTEMİ KARŞILAŞTIR

Daha büyük ve kıyıyla güçlü ilişkili kentte uygula

Şehir ve bölge planlama eğitimini aynı araştırma yönteminde buluşturan kişisel bir çalışma hattı.

Gider kalemi	Tutar	Açıklama
İstanbul–Kopenhag gidiş/dönüş uçuşu	350 €	Ekonomik sınıf, erken rezervasyon
Konaklama – 4 gece	420 €	Hostel veya uygun konaklama
Şehir içi ulaşım ve bisiklet	110 €	Toplu taşıma ve bisiklet kullanımı
Müze ve yapı girişleri	120 €	Ücretli ziyaretler için ayrılan pay
Yeme–içme – 5 gün	250 €	Günlük ortalama 50 €
Seyahat sigortası	35 €	Kısa süreli seyahat sigortası
Beklenmeyen giderler	115 €	Fiyat değişiklikleri ve acil giderler
TOPLAM	1.400 €	1.500 € sınırının 100 € altında

Bütçe, 1.500 Euro üst sınırına göre hazırlanmıştır. Uçuş ve konaklama ücretleri rezervasyon tarihine bağlı olarak değişebileceğinden belirtilen tutarlar başvuru aşamasındaki tahmini üst sınırlardır.

Vize Süreci: Yakın zamanda Lizbon’daki stajım için Schengen vizesi aldım ve başvuru sürecine hâkimim. Kopenhag seyahati için gerekli vize işlemlerini seyahat takvimine uygun şekilde tamamlayacak; vize giderlerini kendim karşılayacağım.

“Kopenhag’a iyi örnekleri listelemek için değil, tasarımın insanlara bir şehri nasıl kullanacaklarını hangi sessiz mekânsal işaretlerle öğrettiğini araştırmak için gidiyorum.”

Hareketet → Paylaş → Uyumsağla → Birlikteyaşa → Kıyıyayaklaş

Bir şehri anlamak yalnızca ona bakmak değil; onun kullanırken ne öğrendiğimizi fark etmektir.

VIDEO İÇİN LİNKE TIKLAYINIZ

<https://drive.google.com/drive/folders/1MzbpVY0xULqvK79oQpRsABLEL8pm2u6T?usp=sharing>

Sosyal medya

IG : ykyloll

Linkedin : Yağmur Kumsal Yılmaz